

ЗАДАНИЕ
на разработку проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги
Большое Село - Волыново - Щукино, км 18+840 - км 22+280, в Большесельском
муниципальном районе Ярославской области

1.	Основание для проектирования	Областная целевая программа развития сети автомобильных дорог Ярославской области на 2010 – 2015 годы
2.	Исходные данные для проектирования	Выполнить сбор исходных данных в необходимом объеме
3.	Необходимость выполнения изысканий	Выполнить инженерно-геодезические, инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания
4.	Необходимость выделения строительных этапов	
5.	Основные технико-экономические показатели объекта:	
5.1	Категория дороги	IV
5.2	Протяженность участка дороги, км	3,44 км (уточнить при проектировании)
5.3	Расчетная скорость движения, км/час	80
5.4	Ширина земляного полотна, м	10,0
5.5	Ширина проезжей части, м	6,0
5.6.	Тип дорожной одежды, вид покрытия	Облегченный, асфальтобетон.
5.7.	Расчетные нагрузки: (в соответствии с ГОСТ Р 52748-2007) 1. класс нагрузки К для нормативной нагрузки АК: - для автодороги - для искусственных сооружений 2. класс нагрузки К для нормативной нагрузки НК: - для земполотна дороги - для искусственных сооружений	10 14 8,3 14
6.	Метод определения стоимости строительных работ	В текущих ценах на момент разработки сметной документации базисно-индексным методом с порасценочными индексами к элементам затрат в ТСНБ-2001 для Ярославской области (эталон) в редакции 2010 г. с дополнениями и изменениями. Текущие цены материалов и оборудования отсутствующие в сборниках цен принять по прайс-листам (прайс-листы у поставщиков запрашивает Подрядчик),

	<p>согласованным с Заказчиком. При этом дополнительно учесть перевозку материалов, принятых по прайс-листам. Перевозку всех основных дорожно-строительных материалов принять на расстояние 30 км, если иное расстояние дополнительно не согласовано Заказчиком.</p> <p>Для определения сметных цен на перевозки грузов автотранспортом и погрузочно-разгрузочные работы при автомобильных перевозках необходимо использовать Государственный сметный норматив «Федеральные сметные цены на перевозки грузов для строительства», утвержденные приказом Минстроя России от 30.01.2014 г. № 31/пр в ред. приказа Минстроя России от 07.02.2014 г. № 39/пр, с применением для перевода в текущие цены ежемесячного сборника «Расчетные коэффициенты», утверждаемого Департаментом строительства Ярославской области.</p> <p>В сводном сметном расчете учесть лимитированные и прочие затраты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - временные здания и сооружения по ГСН 81-05-01-2001, приложение №1, п. 3.5.2, в размере 4,1%; - затраты по перевозке автотранспортом работников строительной организации на расстояние 26 км; - резерв на непредвиденные работы и затраты по МДС 81-35.2004 п. 4.96. в размере 3%; - затраты на утилизацию мусора на основании расчета. <p>Наименование локальных смет и глав сводного сметного расчета должно строго соответствовать главам сводной ведомости объемов работ. Наименование объекта во всех ведомостях, чертежах, титулах, локальных сметах, расчетах и в сводном сметном расчете необходимо писать как в Контракте: «Реконструкция автомобильной дороги Большое Село - Волыново - Щукино, км 18+840 - км 22+280, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области».</p>
7.	<p>Особые условия проектирования, содержание и оформление проектной документации</p> <p>Подрядной организации необходимо в соответствии с действующей нормативной документацией:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. в течение 5 календарных дней со дня заключения Контракта осуществить выезд с представителем Заказчика с целью определения границ участка проектирования и намечаемых мероприятий; 2. выполнить сбор исходных данных в необходимом объеме для строительства автомобильной дороги с составлением отчета; 3. провести изыскания: <ul style="list-style-type: none"> 3.1. инженерно-геодезические изыскания (система координат СК 76, балтийская система высот) в составе: составление программы изысканий, полевое трассирование с проложением теодолитного хода по трассе, закрепление углов поворота и промежуточных точек, разбивка пикетажа, элементов плана и кривых с выносом характерных точек и пикетов на кривую, нивелирование по оси трассы и поперечникам, геодезическая привязка трассы к пунктам опорной сети, съемка элементов ситуации и рельефа, коммуникаций (указать владельцев), составление инженерно-топографического плана М 1:1000, продольного профиля и профилей поперечников с указанием высот, составление отчета. Знаки закрепления и репера сдать Заказчику по акту; 3.2. инженерно-геологические изыскания в составе: составление программы производства изысканий, бурение скважин не более чем через 100 м (35 скв. по 2,5 м по оси трассы), с отбором образцов грунтов, обработка материалов буровых скважин с гидрогеологическими наблюдениями, лабораторное определение физико-механических свойств, толщины слоев глинистых и песчаных грунтов, составление отчета; 3.3. инженерно-экологические изыскания: составление программы производства изысканий, рекогносцировка по трассе автодороги, составление инженерно-экологической карты с определением мощности эквивалентной дозы гамма-излучения, описание точек с нанесением данных радиометрических наблюдений на карту, сбор исходных данных, обработка и анализ опубликованных и фоновых материалов о состоянии окружающей среды, отбор почв, грунтов и воды на санитарно - токсикологические и санитарно - бактериологические показатели, определение солей тяжелых

- металлов в составе грунтов, определение коррозионной активности грунтов, грунтовых и других вод по отношению к бетону и стали, составление отчета.
4. при наличии коммуникаций, попадающих в участок проектирования, согласовать с их владельцами границы охранных зон и техническую возможность расположения конструктивных элементов дороги.
 5. результаты по инженерным изысканиям представить Заказчику не позднее срока, предусмотренного графиком выполнения работ (приложение № 1 к заданию)
 6. на основании материалов изысканий разработать технические решения по реконструкции и согласовать их с Заказчиком. Выбор основных технических решений (оси трассы, продольного профиля, конструкции дорожной одежды и др.) на основе нескольких вариантов. Произвести расчет дорожной одежды, предварительно согласовав заданный уровень надежности с Заказчиком. Проектные решения необходимо увязать с разработанной в 2013 г. проектной документацией на реконструкцию предыдущего участка автомобильной дороги Большое Село – Волыново - Щукино.
- При выполнении данного пункта Задания необходимо учитывать, что срок согласования технических решений с Заказчиком, учтен в п. 6 графика (приложение № 1 к заданию) и может составлять 7-10 дней.
7. при наличии коммуникаций, попадающих в зону проектирования и создающих помеху для размещения конструктивных элементов дороги или не соответствующих нормативным требованиям предусмотреть их переустройство (вынос).
 8. в случае выявления на участке проектирования пучинистых грунтов предусмотреть их выборку;
 9. местоположение новых автобусных остановок, съездов, тротуаров, и перенос или ликвидацию существующих необходимо согласовать с местными органами самоуправления;
 10. установку дорожных знаков предусмотреть на высоту 2,5 м от поверхности обочин до нижней кромки знака и на 2м от бровки земляного полотна до края знака, устройство дорожной разметки термопластиком, пешеходных переходов – холодным пластиком.
 11. разработать проект планировки и межевания территории, с согласованием и утверждением в местных органах власти. Работы необходимо выполнить не позднее срока, предусмотренного графиком (приложение № 1 к заданию);
 12. провести топографо-геодезические, землестроительные, кадастровые работы, сопровождение процедуры получения правоустанавливающих документов на необходимые для реконструкции площади земельных участков, сопровождение процедуры государственного кадастрового учета с получением кадастровых паспортов земельных участков; провести необходимые согласования для изъятия земельных участков (в случае размещения конструктивных элементов дороги за пределами полосы отвода), включая предоставление необходимых площадей для размещения временной строительной площадки.
 13. после согласования Заказчиком технических решений разработать проектную документацию, состав проектной документации принять в соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». Работы необходимо выполнить не позднее срока, предусмотренного графиком (приложение № 1 к заданию);
 14. представить на согласование и рассмотрение Заказчику все тома проектной и рабочей документации, включая смету за 7-10 дней до сдачи в ГАУ ЯО «Яросстройэкспертиза» в количестве – 2 экз.
 15. выполнить государственную экспертизу проектной документации, включая смету и материалов инженерных изысканий в ГАУ ЯО «Яросстройэкспертиза». Документацию необходимо сдать в ГАУ ЯО «Яросстройэкспертиза» в соответствии с графиком (приложение № 1 к заданию), не позднее чем за 78 дней до окончания сроков выполнения работ по

Контракту. После сдачи документации представить копию заявки с отметками ГАУ ЯО «Яргосстройэкспертиза» о приемке и копию счета на оплату работ по проведению государственной экспертизы.

Стоимость государственной экспертизы включена в цену государственного контракта.

16. После проверки сдать Заказчику откорректированную документацию по замечаниям ГАУ ЯО «Яргосстройэкспертиза»:

- все разделы проектной и рабочей документации - 6 экз.;
- сметы в 3 экз. (в том числе 1 подлинник, т.е. с оригинальными печатями проектной организации и Заказчика);
- материалы инженерных изысканий в 4 экз.;
- 4 экз. оригиналов положительных заключений;

- в случае если положительное заключение будет выдано с пометкой «без сметы на строительство» представить оригинал приложения к заключению по сметной части;

Все тома проектной и рабочей документации оформить в соответствии с действующей нормативной документацией, аккуратно сброшюровать. Графические и текстовые материалы должны быть читаемы.

17. Представить электронную копию всей документации в 1 экз.:

- текстовые материалы в формате MS Word;
- графические материалы в формате PDF и DWG;
- для проведения торгов представить локальные сметы по форме № 4 в формате MS Word или Excel.

19. разработать ведомость применяемых материалов (в случае указания на товарные знаки материалов и/или их производителей) и их эквивалентов, с указанием характеристик по показателям эквивалентности по прилагаемой форме в электронном виде в приложениях Microsoft Word и Excel:

Технические характеристики (функциональные свойства) применяемых материалов по показателям эквивалентности

№ п/п	Наименование материала (товара)	Показатель	Худшее значение показателя столбцов 5 и 6	Значение показателей материала, указанного в сводной ведомости объемов работ Производитель 1	Значение показателей материала, эквивалентного указанному в сводной ведомости объемов работ Производитель 2	
1	2	3	4	5	6	
I	...					
	
	
...						
n						

8.	Сроки выполнения работ	Начало работ - со дня заключения государственного контракта, окончание работ – 279 календарных дней со дня заключения государственного Контракта. Работы необходимо выполнять в соответствии с графиком (Приложение № 1 к заданию).
----	------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

График выполнения работ
по разработке проектной и рабочей документации на реконструкцию автомобильной дороги Большое Село - Волынovo - Щукино, км 18+840 -
км 22+280, в Большесельском муниципальном районе Ярославской области

Этап выполнения работ		Количество календарных дней выполнения работ
1 Выезд с представителем Заказчика на объект с целью определения границ участка проектирования и намечаемых мероприятий	3-5	
2 Выполнение сбора исходных данных	35-48	
3 Выполнение инженерно-геодезических изысканий	35-48	
4 Выполнение инженерно-геологических изысканий	35-48	
5 Выполнение инженерно-экологических изысканий	35-48	
6 Разработка технических решений и согласование их с Заказчиком	25-30	
7 Разработка проекта планировки и межевания территории с согласованием и утверждением в местных органах власти	74-90	
8 Выполнение кадастровых работ по п. 12 Задания	74-90	
9 Разработка ПД в соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87	14-18	
10 Согласование и рассмотрение ПД Заказчиком	7-10	
11 Государственная экспертиза ПД, включая смету и результаты инженерных изысканий	60-75	
12 Размножение и оформление проверенной документации	1-3	
<i>Итого:</i>		219-279 дней со дня заключения государственного контракта

Примечание: Подрядчик вправе выполнить этапы работ раньше предусмотренного календарного срока.



Заказчик:
Директор
ГКУ ЯО «Ярдорсслужба»
М.П.

Подрядчик:
Генеральный директор
ООО «Ивановодорпроект»
А.М. Борцов



ПЕРЕЧЕНЬ
нормативной документации

№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
1.	Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87	О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию.
2.	ГОСТ Р 21.1101-2013	Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации.
3.	ГОСТ 21.701-2013	«Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог» для добровольного применения в РФ
4.	ГОСТ Р 21.1002-2008	Система проектной документации для строительства. Нормоконтроль проектной и рабочей документации.
5.	ГОСТ Р 21.207-2013	Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог.
6.	СП 47.13330.2012	Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.(СНиП 11.02-96)
7.	СП 11-102-97	Инженерно-экологические изыскания для строительства.
8.	Распоряжение Минтранса от 22.11. 2001 № ос-482-р ОДМ	Руководство по оценке воздействия на окружающую среду при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов дорожного хозяйства.
9.	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд.
10.	ГОСТ Р 52748-2007	Автомобильные дороги общего пользования Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения.
11.	Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 года № 717	О нормах отвода земель для размещения автомобильной дороги и (или) объектов дорожного сервиса.
12.	Постановление Правительства РФ от 5 марта 2007 г № 145	О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий.
13.	СП 34.13330.2012	СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги.
14.	СП 78.13330.2012	СНиП 3.06.03-85.Автомобильные дороги.
15.	ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.
16.	ГОСТ Р 52399-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог.
17.	СП 35.13330.2011	Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*.
18.	СП 46.13330.2012	СНиП 3.06.04-91. Мосты и трубы.
19.	СП 42.13330.2011	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.
20.	СП 48.13330.2011	Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004.
21.	СП 51.13330.2011	Задача от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003.
22.	СП 126.13330.2012	СНиП 3.01.03-84. Геодезические работы в строительстве.
23.	ГОСТ Р 52765-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.
24.	ГОСТ Р 52289-2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
25.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.

26.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
27.	ГОСТ Р 52606-2006	Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений.
28.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
29.	ГОСТ 26804-2012	Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия.
30.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
31.	ГОСТ 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
32.	ГОСТ Р 51256-2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
33.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
34.	СП 52.13330.2011	Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*.
35.	СП 22. 13330.2011	Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*.
36.	ГОСТ 22245-90	Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия.
37.	ГОСТ 11955-82	Битумы нефтяные дорожные жидкые. Технические условия.
38.	ГОСТ Р 52128-2003	Эмульсии битумные дорожные. Технические условия.
39.	ГОСТ 9128-2013	Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов.
40.	ГОСТ 31015-2002	Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеноочно-мастичные. Технические условия.
41.	ГОСТ Р 52129-2003	Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия.
42.	ГОСТ 8267-93	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия.
43.	ГОСТ 25192-2012	Бетоны. Классификация и общетехнические требования.
44.	ГОСТ 26633-2012	Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия.
45.	ГОСТ 8736-93	Песок для строительных работ. Технические условия.
46.	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ	О безопасности дорожного движения.
47.	ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация.
48.	ГОСТ 25584-90	Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации.
49.	ОДМ 218.011-98	Автомобильные дороги общего пользования. Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог.
50.	ОДМ 218.5.001-2009	Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог.
51.	ОДН 218.3.039-2003	Укрепление обочин автомобильных дорог (Взамен ВСН 39-79).
52.	ГОСТ 25607 -2009	Смеси щебеноочно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия.
53.	ОДМ 218.5.002-2008	Методические рекомендации по применению полимерных геосеток (георешеток) для усиления слоев дорожной одежды из зернистых материалов.

54.	СНиП 12-03-2001	Безопасность труда в строительстве Часть 1. Общие требования.
55.	СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве Часть 2. Строительное производство.
56.	ГСН 81-05-01-2001	Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений при производстве ремонтно-строительных работ.
57.	ГСН 81-05-02-2007	Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время.
58.	МДС 81-35.2004	Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации.
59.	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства, ч. 1
60.	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства, ч. 2. Выполнение съемки подземных коммуникаций при инженерно-геодезических изысканиях для строительства
61.	СП 11-103-97	Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства
62.	СП 11-105-97	Инженерно-геологические изыскания для строительства, ч. 1. Общие правила производства работ
63.	Федеральный закон 257-ФЗ от 08.11.2007	Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ
64.	190-ФЗ от 29.12.2004	Градостроительный кодекс РФ
65.	ГСН 81-05-02-2007	Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время.
66.	МДС 81-35.2004	Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации
67.	Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30 января 2014 г. № 31/пр	О введении в действие новых государственных сметных нормативов

Заказчик:

Директор
ГКУ ЯО «Ярдорсслужба»

М.П.



О.А. Бирюков

Подрядчик:

Генеральный директор
ООО «Ивановодорпроект»

М.П.



А.М. Борцов